

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES ECONÓMICOS

de Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespins


APÉNDICE

Á LA

MEMORIA RELATIVA

al ejercicio de 1892

Datos Estadísticos



BPM Alcoi

Sig.: 47982//

Tít.: Apéndice a la memoria relativa a

Aut.: Compañía de Ferrocarriles Económ

Cód.: 7160420 Reg.: 854348



CONTABILIDAD, INTERVENCION Y ESTADÍSTICA

GASTOS ESTADO comparativo entre el movimiento de la cuenta de Explotación en 1892 y el de la de 1891 **PRODUCTOS**

| | AÑO 1891 | | AÑO 1892 | | DIFERENCIA EN 1892 | | AÑO 1891 | | AÑO 1892 | | DIFERENCIA EN 1892 | |
|---|----------|------|----------|------|--------------------|------|----------|------|-------------------|------|---------------------|------------|
| | Ponetas | Cts. | Ponetas | Cts. | EN MÁS Ponetas | Cts. | Ponetas | Cts. | EN MÁS Ponetas | Cts. | EN MENOS Ponetas | Cts. |
| Administración Central..... | 22,093 | 75 | 24,120 | 79 | 1,317 | 04 | 53,229 | 32 | 43,938 | 88 | 9,290 | 44 |
| Explotación..... | 23,290 | 58 | 18,834 | 14 | 4,455 | 44 | 5,223 | 30 | 2,704 | 42 | 2,518 | 88 |
| Servicio de Movimiento..... | 54,923 | 63 | 39,294 | 06 | 15,628 | 97 | 182,625 | 29 | 83,843 | 58 | 98,781 | 71 |
| Servicio, Material y Traccion..... | 76,652 | 32 | 57,592 | 01 | 19,060 | 31 | 622 | 34 | 1,142 | 76 | 520 | 42 |
| Servicio de Via y Obras..... | 65,845 | 51 | 43,568 | 50 | 22,277 | 01 | 241,700 | 25 | 131,629 | 64 | 520 | 42 |
| <i>Diminución de gastos en 1892</i> | | | | | | | | | | | | 110,070'61 |
| | 243,325 | 19 | 183,410 | 50 | 1,317 | 04 | 1,624 | 94 | 51,780 | 86 | 45'54 | p. 5/6 |
| | | | | | | | 243,325 | 19 | 183,410 | 50 | | |

GRAN VELOCIDAD

Tarjetas { 1891..... 41,468
 1892..... 34,353

Boas vapores en 1892..... 7,115

Accesorios de la G. V.....

PEQUEÑA VELOCIDAD

Tarjetas { 1891 Vilgs. 70,788'743
 1892 30,555'268

Boas mercancías en 1892..... 40,333'475

Accesorios de la P. V.....

SOMAS

Baja de productos en 1892.....

Deficit en 1891.....

Deficit en 1892.....

Dep. S. local.

47982



R. 854348

CLASIFI

peso y producto de las mercancías transportadas á Pequeña

| ARTÍCULOS | AÑO DE 1891 | | | AÑO DE 1892 | | |
|--|-------------|----------|------|-------------|----------|------|
| | PESO | PRODUCTO | | PESO | PRODUCTO | |
| | Kilógramos | Pesetas | Cts. | Kilógramos | Pesetas | Cts. |
| Abonos..... | 626,485 | 1,292 | 59 | 546,994 | 1,112 | 93 |
| Aceites minerales..... | 106,017 | 445 | 60 | 112,881 | 440 | 98 |
| Aceites vegetales..... | 258,977 | 894 | 50 | 292,338 | 921 | 57 |
| Aceitunas..... | 69,203 | 183 | 89 | 94,724 | 264 | 53 |
| Aguardientes y espíritus..... | 481,148 | 1,540 | 97 | 724,171 | 2,145 | 46 |
| Alfarería..... | 141,416 | 454 | 87 | 70,728 | 277 | 30 |
| Alpargatería..... | 44,374 | 132 | 74 | 48,307 | 195 | 61 |
| Aros y duelas..... | 11,475 | 27 | 70 | 31,267 | 89 | 73 |
| Azúcar y frutos coloniales..... | 101,960 | 410 | 19 | 103,245 | 415 | 10 |
| Bacalao y pesca salada..... | 142,338 | 515 | 08 | 118,124 | 442 | 85 |
| Cañamo, yute y abacá..... | 22,443 | 104 | 51 | 27,505 | 116 | --- |
| Carbon..... | 621,822 | 1,440 | 01 | 783,795 | 1,773 | 47 |
| Carnes saladas y ahumadas..... | 5,843 | 26 | 97 | 7,353 | 28 | 99 |
| Cereales..... | 2,524,951 | 5,864 | 20 | 2,207,157 | 5,398 | 48 |
| Lomestibles y volatería..... | 279,157 | 886 | 22 | 480,489 | 578 | 51 |
| Cueros y pieles..... | 53,594 | 137 | 92 | 59,019 | 267 | 62 |
| Drogas, ácidos y productos químicos..... | 276,859 | 1,118 | 81 | 217,729 | 855 | 05 |
| Embalajes y envases..... | 154,246 | 864 | 35 | 145,226 | 809 | 84 |
| Equipajes y muebles..... | 87,247 | 508 | 09 | 96,942 | 523 | 59 |
| Esparto y espartería..... | 703,495 | 1,864 | 24 | 801,998 | 2,040 | 75 |
| Ferretería y quincalla..... | 41,422 | 199 | 24 | 44,382 | 239 | 81 |
| Fosforos y materias inflamables..... | 14,227 | 68 | 20 | 24,744 | 117 | 63 |
| Frutas secas..... | 68,485 | 266 | 37 | 64,776 | 253 | 61 |
| Frutas, legumbres, etc., frescas..... | 178,815 | 692 | 16 | 195,702 | 683 | 73 |
| Harina y salvado..... | 693,714 | 1,891 | 80 | 440,116 | 1,253 | 19 |
| Heces de vino..... | 207,945 | 492 | 14 | 394,152 | 963 | 05 |
| Hierro y fundición..... | 185,392 | 487 | 59 | 116,920 | 385 | 47 |
| Lana en churre y lavada..... | 299,808 | 898 | 28 | 185,632 | 771 | 04 |
| Legumbres secas y patatas..... | 143,974 | 495 | 72 | 145,826 | 493 | 07 |
| Leña y paja..... | 285,995 | 802 | 11 | 150,419 | 452 | 61 |
| Maderas..... | 909,568 | 2,497 | 99 | 741,442 | 2,089 | 56 |
| Maquinaria..... | 234,607 | 970 | 74 | 123,300 | 464 | 72 |
| Metales..... | 41,752 | 139 | 06 | 65,391 | 175 | 74 |
| Metalaje..... | 100,410 | 189 | 62 | 12,085 | 16 | 25 |
| Paños y tejidos..... | 781,673 | 2,893 | 68 | 762,633 | 2,955 | 06 |
| Papel y cartón..... | 560,134 | 2,146 | 49 | 640,532 | 2,327 | 81 |
| Piedras y materiales..... | 2,001,994 | 7,460 | 22 | 2,698,572 | 6,191 | 26 |
| Pipas vacías..... | 8,038,796 | 22,748 | 20 | 2,542,098 | 7,108 | 06 |
| Trapos y borra..... | 927,164 | 4,475 | 10 | 1,112,540 | 3,826 | 31 |
| Vino..... | 47,984,760 | 112,065 | 29 | 12,916,284 | 30,820 | 95 |
| Varios..... | 491,348 | 2,128 | 35 | 2,105,078 | 1,071 | 93 |
| Hielo y nieve..... | --- | --- | --- | 313,012 | 2,040 | 85 |
| | 70,788,743 | 182,625 | 29 | 20,555,268 | 83,400 | 16 |

C A C I Ó N

Velocidad en 1892, y comparación de sus resultados con los de 1891

| ARTÍCULOS | AUMENTO EN 1892 | | | BAJA EN 1892 | | |
|--|-----------------|----------|------|--------------|----------|------|
| | PESO | PRODUCTO | | PESO | PRODUCTO | |
| | Kilogramos | Pesetas | Cts. | Kilogramos | Pesetas | Cts. |
| Abonos..... | | | | 109,491 | 179 | 66 |
| Aceites minerales..... | 6,864 | 25 | 38 | | | |
| Aceites vegetales..... | 33,361 | 27 | 07 | | | |
| Acetunas..... | 25,521 | 80 | 64 | | | |
| Aguardientes y espíritus..... | 253,023 | 604 | 49 | | | |
| Alfarería..... | | | | 70,688 | 477 | 48 |
| Alpargatería..... | 3,933 | 62 | 87 | | | |
| Aros y duelas..... | 19,792 | 62 | 03 | | | |
| Azúcar y frutos coloniales..... | 1,285 | 4 | 91 | | | |
| Bacalao y pesca salada..... | | | | 24,214 | 72 | 23 |
| Cañamo, yute y abaca..... | 5,062 | 11 | 49 | | | |
| Carbon..... | 161,973 | 333 | 46 | | | |
| Carnes saladas y ahumadas..... | 1,510 | 2 | 02 | | | |
| Cereales..... | | | | 317,794 | 465 | 81 |
| Comestibles y volatería..... | | | | 98,908 | 307 | 71 |
| Cueros y pieles..... | 5,455 | 129 | 70 | | | |
| Drogas, ácidos y productos químicos..... | | | | 53,140 | 263 | 76 |
| Embalajes y envases..... | | | | 9,020 | 54 | 51 |
| Equipajes y muebles..... | 9,696 | 15 | 50 | | | |
| Esparto y espartería..... | 98,503 | 176 | 51 | | | |
| Ferretería y quincalla..... | 2,960 | 40 | 57 | | | |
| Fósforos y materias inflamables..... | 10,517 | 49 | 43 | | | |
| Frutas secas..... | | | | 3,709 | 12 | 76 |
| Frutas, legumbres, etc., frescas..... | 16,887 | | | | 8 | 43 |
| Harina y salvado..... | | | | 253,598 | 638 | 61 |
| Heces de vino..... | 186,207 | 470 | 91 | | | |
| Hierro y fundición..... | | | | 18,472 | 102 | 42 |
| Lana en churre y lavada..... | | | | 54,176 | 127 | 24 |
| Legumbres secas y patatas..... | 1,852 | | | | 2 | 65 |
| Leña y paja..... | | | | 135,576 | 349 | 50 |
| Maderas..... | | | | 168,126 | 408 | 43 |
| Maquinaria..... | | | | 111,307 | 506 | 02 |
| Metales..... | 23,639 | 36 | 68 | | | |
| Orojo..... | | | | 87,025 | 167 | 37 |
| Paños y tejidos..... | 30,960 | 61 | 98 | | | |
| Papel y cartón..... | 89,398 | 181 | 32 | | | |
| Piedra y materiales..... | 696,578 | | | | 1,268 | 96 |
| Pipas vacías..... | | | | 5,496,788 | 15,640 | 14 |
| Trapos y borra..... | 135,376 | | | | 648 | 79 |
| Vino..... | | | | 35,068,476 | 81,184 | 34 |
| Varios..... | | | | 276,270 | 1,056 | 42 |
| Hielo y nieve..... | 313,012 | 2,040 | 85 | | | |
| | 2,123,363 | 4,417 | 81 | 42,356,838 | 103,642 | 94 |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

TRÁFICO

1892

PEQUEÑA VELOCIDAD

Distribución de las mercancías transportadas durante el año según las estaciones de salida
Su recorrido, su producto total y su producto por tonelada, y por tonelada y kilómetro recorrido

| ESTACIONES de salida | POBLACION | MERCANCIAS expedidas | KILOMETROS que recorrieron | RECORRIDO por tonelada | SU PRODUCTO | | PRODUCTO por tonelada | | PRODUCTO por tonelada y kilómetro | |
|-------------------------|---------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------|--------------|--------------------------|--|---|--|
| | | | | | Pesetas | | Pesetas | | Pesetas | |
| Villena..... | 14,450 | 4,883,908 | 105,752,054 | 21,655 | 13,220,76 | 2,708 | 0,125 | | | |
| Blas..... | 3,251 | 1,296,135 | 13,324,378 | 10,707 | 1,804,113 | 1,436 | 0,133 | | | |
| Benejama..... | 2,306 | 2,869,133 | 39,271,924 | 16,918 | 5,065,14 | 2,141 | 0,128 | | | |
| Baherzas..... | 3,554 | 2,611,394 | 53,445,455 | 20,467 | 7,898,06 | 3,024 | 0,147 | | | |
| Bocarentón..... | 3,978 | 807,990 | 13,412,638 | 25,316 | 1,993,83 | 3,986 | 0,132 | | | |
| Yecla..... | 17,706 | 10,558,884 | 238,600,108 | 21,712 | 27,832,99 | 2,644 | 0,122 | | | |
| Baherzas E. Alcoy..... | — | 1,481,287 | 37,422,128 | 25,293 | 4,812,42 | 3,248 | 0,128 | | | |
| Villena E. M. Z. A..... | — | 6,323,597 | 150,283,279 | 21,706 | 20,758,13 | 3,000 | 0,138 | | | |
| Somas..... | 45,275 | 20,555,908 | 614,411,959 | 20,992 | 83,400,16 | 2,729 | 0,130 | | | |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

TRÁFICO

1892

PEQUEÑA VELOCIDAD

Distribución de las mercancías transportadas durante el año según las estaciones de destino
Su recorrido, su producto total y su producto por tonelada, y por tonelada y kilómetro recorrido

| ESTACIONES de destino | POBLACION Censo de 1887 | MERCANCIAS recibidas | KILÓMETROS que recorrieron | RECORRIDO por tonelada | SU PRODUCTO | | PRODUCTO por tonelada y kilómetro |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|---|
| | | | | | <i>Pasadas</i> | <i>Pasadas</i> | |
| Villena | 14,450 | 3,577,592 | 72,815,420 | 20,353 | 9,350,67 | 2,605 | 0,128 |
| Biar..... | 3,251 | 1,720,016 | 20,211,998 | 11,705 | 2,720,27 | 4,581 | 0,124 |
| Benejama | 2,306 | 1,712,062 | 29,065,795 | 17,286 | 4,081,84 | 2,389 | 0,135 |
| Baderas..... | 3,554 | 3,072,576 | 77,621,907 | 25,260 | 9,396,91 | 3,668 | 0,121 |
| Bocairentó..... | 3,878 | 1,816,128 | 45,202,077 | 24,889 | 6,103,48 | 3,360 | 0,135 |
| Yecla..... | 17,766 | 4,240,446 | 92,075,706 | 21,698 | 13,431,81 | 3,166 | 0,146 |
| Bañeres E. Alcoy..... | — | 1,038,449 | 26,316,538 | 25,342 | 3,410,28 | 3,284 | 0,129 |
| Villena E. M. Z. A..... | — | 13,268,059 | 277,562,909 | 20,763 | 34,923,20 | 2,612 | 0,126 |
| Sumas..... | 45,275 | 30,565,268 | 641,441,969 | <i>Escritura número</i> 20,992 | 83,400,16 | 2,729 | 0,124 |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

| TRAFICO | | 1882 | PEQUEÑA VELOCIDAD |
|--|---------------|--|---------------------------------|
| Tráfico correspondiente á cada estación por salidas y llegadas | | | |
| ESTACIONES | | Mercancias P. V. Kilogramos | Producto Pesetas Gs. |
| Villena..... | Salidas..... | 4.883,308 | 13,220'76 |
| | Llegadas..... | 3.577,592 | 9,320'67 |
| | Resúmen..... | 8.460,900 | 22.541'43 |
| Biar..... | Salidas..... | 1.256,135 | 1,804'13 |
| | Llegadas..... | 1.726,016 | 2,729'27 |
| | Resúmen..... | 2.982,151 | 4,533'40 |
| Benejama..... | Salidas..... | 2.363,133 | 5,065'14 |
| | Llegadas..... | 1.712,662 | 4,081'84 |
| | Resúmen..... | 4.075,795 | 9,146'98 |
| Bañeras..... | Salidas..... | 2.611,394 | 7,898,06 |
| | Llegadas..... | 3.072,876 | 9,396'91 |
| | Resúmen..... | 5.684,270 | 17,294'97 |
| Bocairente..... | Salidas..... | 507,930 | 1,998'83 |
| | Llegadas..... | 1.816,128 | 6,103'18 |
| | Resúmen..... | 2.324,058 | 8,102'01 |
| Yecla..... | Salidas..... | 10.523,484 | 27,832'39 |
| | Llegadas..... | 4.243,446 | 13,434'81 |
| | Resúmen..... | 14.771,930 | 41,267'20 |
| Bañeras E. Alcoy..... | Salidas..... | 1.481,287 | 4,812'42 |
| | Llegadas..... | 1.038,449 | 3,410'28 |
| | Resúmen..... | 2.519,736 | 8,222'70 |
| Villena E. M. Z. A..... | Salidas..... | 6.923,597 | 20,768'43 |
| | Llegadas..... | 13.368,099 | 34,923'20 |
| | Resúmen..... | 20.291,696 | 55,691'63 |

De las 30,555 Ts. 208 Ks. del total tráfico de P. V. corresponden:

| | |
|---|-------------------|
| Al tráfico local..... | 7,743 Ts. 836 Ks |
| Al combinado (Empalmes, Villena y Bañeras)..... | 22,811 Ts. 432 Ks |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

TRÁFICO

1892

PEQUEÑA VELOCIDAD

Resultado por meses del tráfico de las principales mercancías transportadas durante el año

| MESES | CEREALES | PIEDRA y materiales | PIPAS VACLAS | VINO | Las demás mercancías | TOTAL | PRODUCTO |
|-------------------|------------------|------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | Kilogramos | Kilogramos | Kilogramos | Kilogramos | Kilogramos | Kilogramos | Pesetas |
| Enero..... | 278,452 | 245,604 | 116,023 | 859,272 | 891,041 | 2,360,392 | 6,482,89 |
| Febrero..... | 215,450 | 98,335 | 70,225 | 124,891 | 898,624 | 1,407,542 | 4,034,09 |
| Marzo..... | 190,697 | 121,682 | 117,111 | 387,536 | 808,692 | 1,638,228 | 4,614,37 |
| Abril..... | 220,115 | 233,901 | 42,944 | 278,290 | 617,979 | 1,393,229 | 4,026,41 |
| Mayo..... | 199,619 | 636,062 | 101,789 | 422,268 | 636,152 | 1,995,910 | 5,195,92 |
| Junio..... | 216,084 | 181,656 | 107,782 | 591,348 | 766,521 | 1,862,781 | 5,619,79 |
| Julio..... | 155,001 | 171,960 | 129,703 | 525,065 | 887,723 | 1,869,452 | 9,133,96 |
| Agosto..... | 186,583 | 284,820 | 142,961 | 531,835 | 1,228,115 | 2,371,284 | 7,401,92 |
| Septiembre..... | 185,367 | 179,065 | 128,788 | 586,731 | 986,889 | 2,066,861 | 6,359,46 |
| Octubre..... | 95,964 | 185,202 | 575,594 | 1,769,093 | 1,092,263 | 3,709,136 | 10,027,9 |
| Noviembre..... | 174,592 | 240,398 | 480,550 | 2,946,632 | 730,438 | 4,572,610 | 11,729,87 |
| Diciembre..... | 88,923 | 150,126 | 528,588 | 3,902,353 | 646,903 | 5,316,843 | 13,158,16 |
| Sumas..... | 2,207,157 | 2,698,572 | 2,584,098 | 12,916,284 | 10,191,347 | 30,555,368 | 81,570,31 |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

Viajeros por clases y estaciones de llegada y de origen

| ESTACIONES DE LLEGADA | ESTACIONES DE SALIDA | 1.ª clase | 2.ª clase | 3.ª clase | TOTAL |
|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| À Villena..... | De Biar..... | 16 | 80 | 431 | 527 |
| | » Benejama..... | 22 | 76 | 1,259 | 1,357 |
| | » Bañeras..... | 173 | 469 | 2,364 | 3,006 |
| | » Bocalrente..... | 12 | 65 | 1,262 | 1,339 |
| | » Yecla..... | 45 | 175 | 4,695 | 5,215 |
| | | 268 | 1,165 | 10,011 | 11,444 |
| À Biar..... | De Villena..... | 16 | 157 | 962 | 1,135 |
| | » Benejama..... | 13 | 74 | 900 | 987 |
| | » Bañeras..... | 8 | 16 | 422 | 446 |
| | » Bocalrente..... | 4 | 21 | 491 | 516 |
| | » Yecla..... | — | 7 | 78 | 85 |
| | | 41 | 275 | 2,853 | 3,169 |
| À Benejama.... | De Villena..... | 20 | 77 | 1,220 | 1,317 |
| | » Biar..... | 1 | 44 | 532 | 577 |
| | » Bañeras..... | — | 17 | 852 | 869 |
| | » Bocalrente..... | 3 | 15 | 511 | 529 |
| | » Yecla..... | 6 | 1 | 38 | 45 |
| | | 30 | 154 | 3,453 | 3,637 |
| À Bañeras.... | De Villena..... | 187 | 382 | 1,864 | 2,433 |
| | » Biar..... | 5 | 17 | 332 | 354 |
| | » Benejama..... | — | 15 | 964 | 979 |
| | » Bocalrente..... | 3 | 28 | 841 | 872 |
| | » Yecla..... | — | 28 | 115 | 143 |
| | | 195 | 470 | 4,116 | 4,781 |
| À Bocalrente | De Villena..... | 12 | 74 | 1,333 | 1,425 |
| | » Biar..... | — | 19 | 511 | 530 |
| | » Benejama..... | 3 | 14 | 1,261 | 1,278 |
| | » Bañeras..... | 7 | 17 | 1,102 | 1,126 |
| | » Yecla..... | — | — | 99 | 99 |
| | | 22 | 124 | 4,312 | 4,458 |
| À Yecla..... | De Villena..... | 63 | 645 | 5,889 | 6,597 |
| | » Biar..... | — | 3 | 38 | 41 |
| | » Benejama..... | — | — | 19 | 19 |
| | » Bañeras..... | — | 14 | 90 | 104 |
| | » Bocalrente..... | — | 1 | 102 | 103 |
| | | 63 | 663 | 6,138 | 6,864 |

RECORRIDO DE LOS VIAJEROS

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|
| Villena..... | 12,907 viag. ^s | 278,701 kilom. ^s | } Corresponde á cada viajero un recorrido de 19 kilometros 263 metros, ó sea el 36,34 por 100 de la línea que se explota. |
| Biar..... | 2.029 » | 18,040 » | |
| Benejama..... | 4.620 » | 58,689 » | |
| Bañeras..... | 5,551 » | 101,904 » | |
| Bocairente..... | 3,659 » | 78,714 » | |
| Yecla..... | 5,587 » | 125,685 » | |
| | <u>34,353 viag.^s</u> | <u>661,733 kilom.^s</u> | |

La población de las seis estaciones es en total de 45,275 habitantes.

Los viajeros están con la población en la proporción de 75,88 por 100, ó sea un viajero por cada 1'31 habitantes.

Relación entre el número de los Viajeros y los Asientos de los Carruajes

| | 1. ^a clase | 2. ^a clase | 3. ^a clase | TOTAL |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Asientos ofrecidos..... | 13,584 | 23,524 | 52,600 | 89,708 |
| Viajeros..... | 619 | 2,851 | 30,883 | 34,353 |
| Plazas vacías..... | 12,965 | 20,673 | 21,717 | 51,355 |
| Proporción. { Plazas ocupadas..... | 4'56 p.°/o | 12'12 p.°/o | 58'71 p.°/o | 38'29 p.°/o |
| Idem vacías..... | 95,44 » | 87'88 » | 41'29 » | 61'71 » |
| | 100 | 100 | 100 | 100 |

(VIAJEROS)

RESUMEN DE VIAJEROS POR MESES Y ESTACIONES

| ESTACIONES | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTAL DEL AÑO |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Yloma..... | 992 | 983 | 956 | 904 | 1,113 | 1,282 | 856 | 1,207 | 1,843 | 848 | 1,005 | 828 | 12,007 |
| Bat..... | 148 | 158 | 118 | 155 | 349 | 295 | 146 | 124 | 106 | 171 | 108 | 121 | 2,029 |
| Enochima..... | 280 | 306 | 269 | 412 | 694 | 743 | 246 | 223 | 408 | 340 | 250 | 341 | 4,020 |
| Ballas..... | 448 | 451 | 400 | 521 | 513 | 786 | 312 | 362 | 407 | 346 | 561 | 291 | 5,551 |
| Bocairente..... | 256 | 437 | 274 | 359 | 306 | 291 | 292 | 296 | 382 | 290 | 233 | 214 | 3,050 |
| Yeda..... | 442 | 436 | 361 | 361 | 413 | 444 | 394 | 691 | 634 | 494 | 538 | 379 | 5,587 |
| Totales... | 2,575 | 2,861 | 2,438 | 2,715 | 3,508 | 3,811 | 2,216 | 2,893 | 3,900 | 2,498 | 2,764 | 2,174 | 34,353 |
| Promedios diarios. 83 | 98,6 | 78,6 | 50 | 113,1 | 98,3 | 71,5 | 90,6 | 92,1 | 70,1 | 93,9 | | | |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

Resúmen de viajeros por meses y clases

| MESES | 1.ª CLASE | 2.ª CLASE | 3.ª CLASE | TOTAL |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Enero..... | 49 | 233 | 2,293 | 2,575 |
| Febrero..... | 51 | 205 | 2,605 | 2,861 |
| Marzo..... | 35 | 177 | 2,226 | 2,438 |
| Abril..... | 68 | 193 | 2,454 | 2,715 |
| Mayo..... | 47 | 246 | 3,215 | 3,508 |
| Junio..... | 55 | 233 | 3,523 | 3,811 |
| Julio..... | 52 | 211 | 1,953 | 2,216 |
| Agosto..... | 51 | 295 | 2,547 | 2,893 |
| Septiembre..... | 49 | 389 | 3,462 | 3,900 |
| Octubre..... | 74 | 274 | 2,150 | 2,498 |
| Noviembre..... | 53 | 224 | 2,487 | 2,764 |
| Diciembre..... | 35 | 171 | 1,968 | 2,174 |
| | 619 | 2,851 | 30,883 | 34,353 |

| | | | | |
|---|---------|-----|-------|-------|
| Promedio mensual | 52 | 237 | 2,574 | 2,863 |
| " diario | 1'7 | 8 | 86 | 95 |
| Mes de mayor número de viajeros — Septiembre..... | | | | 3,900 |
| " de menor " " — Diciembre..... | | | | 2,174 |
| Promedio mensual..... | 2,862'8 | | | 99'9 |

Resúmen por estaciones y clases

| ESTACIONES | 1.ª CLASE | 2.ª CLASE | 3.ª CLASE | TOTALES |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Villena..... | 298 | 1,335 | 11,274 | 12,907 |
| Biar..... | 22 | 163 | 1,844 | 2,029 |
| Benejama..... | 38 | 179 | 4,403 | 4,620 |
| Bañeras..... | 188 | 533 | 4,830 | 5,551 |
| Bocairente..... | 22 | 130 | 3,507 | 3,659 |
| Yecla..... | 51 | 511 | 5,025 | 5,587 |
| Sumas..... | 619 | 2,851 | 30,883 | 34,353 |
| Proporción por 100... | 1,8 | 8,3 | 89,9 | 100 |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

Producto de viajeros por clases y estaciones de salida y destino

| ESTACIONES DE ORIGEN | ESTACIONES DE DESTINO | 1.ª clase | 2.ª clase | 3.ª clase | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| De Villena..... | A Biar..... | 16 | 157 | 962 | 1,135 |
| | » Benejama..... | 20 | 77 | 1,220 | 1,317 |
| | » Bañeras..... | 187 | 382 | 1,864 | 2,433 |
| | » Bocalirente..... | 12 | 74 | 1,339 | 1,425 |
| | » Yecla..... | 63 | 645 | 5,889 | 6,597 |
| | | 298 | 1,335 | 11,271 | 19,907 |
| De Biar..... | A Villena..... | 16 | 80 | 431 | 527 |
| | » Benejama..... | 1 | 44 | 532 | 577 |
| | » Bañeras..... | 5 | 17 | 332 | 354 |
| | » Bocalirente..... | — | 19 | 511 | 530 |
| | » Yecla..... | — | 3 | 38 | 41 |
| | | 22 | 163 | 1,844 | 2,029 |
| De Benejama..... | A Villena..... | 22 | 76 | 1,259 | 1,357 |
| | » Biar..... | 13 | 74 | 900 | 987 |
| | » Bañeras..... | — | 15 | 964 | 979 |
| | » Bocalirente..... | 3 | 14 | 1,261 | 1,278 |
| | » Yecla..... | — | — | 19 | 19 |
| | | 38 | 179 | 4,403 | 4,620 |
| De Bañeras..... | A Villena..... | 173 | 469 | 2,364 | 3,006 |
| | » Biar..... | 8 | 16 | 422 | 446 |
| | » Benejama..... | — | 17 | 852 | 869 |
| | » Bocalirente..... | 7 | 17 | 1,102 | 1,126 |
| | » Yecla..... | — | 14 | 90 | 104 |
| | | 188 | 533 | 4,830 | 5,551 |
| De Bocalirente..... | A Villena..... | 12 | 65 | 1,262 | 1,339 |
| | » Biar..... | 4 | 21 | 491 | 516 |
| | » Benejama..... | 3 | 15 | 811 | 829 |
| | » Bañeras..... | 3 | 28 | 841 | 872 |
| | » Yecla..... | — | 1 | 102 | 103 |
| | | 22 | 130 | 3,507 | 3,659 |
| De Yecla..... | A Villena..... | 45 | 475 | 4,695 | 5,215 |
| | » Biar..... | — | 7 | 78 | 85 |
| | » Benejama..... | 6 | 1 | 38 | 45 |
| | » Bañeras..... | — | 28 | 115 | 143 |
| | » Bocalirente..... | — | — | 99 | 99 |
| | | 51 | 511 | 5,025 | 5,587 |

PRODUCTO POR VIAJEROS DURANTE EL AÑO

| POR ESTACIONES | | POR CLASES | |
|-----------------------------|-----------|------------|-------------------------|
| | PRODUCTO | PROPORCIÓN | |
| Villena..... | 16,990'95 | 38'67 p. % | 1.ª 1'664'40. 3'78 p. % |
| Biar..... | 1,333'83 | 4'40 » | |
| Benejama..... | 3,909'67 | 8'90 » | 2.ª 5'668'98. 12'90 » |
| Bañeras..... | 7,249'20 | 16'50 » | 3.ª 36,605'50. 83'32 » |
| Bocairente..... | 5,248'88 | 11'94 » | |
| Yecla..... | 8,606'35 | 19'59 » | |
| | 43'938,88 | 100'00 | 43'938'88. 100'00 |
| Producto por viajero..... | | | 1 pta. 279 mils. |
| Producto por habitante..... | | | 0 » 970 » |

PRODUCTO POR MESES

| | |
|-----------------|-----------------|
| Enero..... | Ptas. 3,498'23 |
| Febrero..... | » 3,717'26 |
| Marzo..... | » 3,166'99 |
| Abril..... | » 3,514'82 |
| Mayo..... | » 3,847'64 |
| Junio..... | » 4,102'26 |
| Julio..... | » 3,042'59 |
| Agosto..... | » 4,089'04 |
| Septiembre..... | » 4,743'66 |
| Octubre..... | » 3,470'02 |
| Noviembre..... | » 3,816'03 |
| Diciembre..... | » 2,930'34 |
| | Ptas. 43,938'88 |

CONTABILIDAD, INTERVENCION Y ESTADISTICA

PRODUCTOS

Especificación de los obtenidos como resultado de la explotación en 1892

| Meses | Gran Velocidad | | | | | | | | | | | | Pequeña Velocidad | | | | | | | | | | | | Total | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------|-----|-----------|------|----|--------|------|-----|---------|-------|----|-------------------|------|--------|------------|--------|----|--------|------|-----|--------|--------|----|---------|-------------|-------|----|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Viajeros | | | Equipajes | | | Perros | | | Enseñas | | | Valores | | | Mercancías | | | Ganado | | | Varios | | | | Total P. V. | | | | | | | | | | | | |
| | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | | Flas. | Cts. | | Flas. | Cts. | | | | | | | | |
| Enero..... | 3,498 | 23 | 16 | 70 | 2 | 50 | 12 | 43 | 12 | 50 | 159 | 15 | 3 | 45 | 3,704 | 96 | 6,397 | 69 | 39 | 45 | 45 | 75 | 6,482 | 89 | 10,187 | 85 | | | | | | | | | | | | |
| Febrero..... | 3,717 | 26 | 46 | 52 | 4 | 00 | 12 | 28 | 7 | 70 | 155 | 40 | 1 | 89 | 3,945 | 05 | 3,983 | 15 | 48 | 47 | 52 | 48 | 4,081 | 09 | 8,029 | 14 | | | | | | | | | | | | |
| Marzo..... | 3,166 | 99 | 33 | 76 | 4 | 00 | 11 | 77 | 15 | 50 | 197 | 47 | 4 | 58 | 3,394 | 07 | 4,554 | 67 | 3 | 47 | 91 | 13 | 4,649 | 27 | 8,043 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| Abril..... | 3,514 | 82 | 25 | 38 | 3 | 50 | 8 | 30 | 9 | 50 | 128 | 67 | 3 | 91 | 3,694 | 08 | 3,965 | 95 | 6 | 55 | 53 | 91 | 4,026 | 41 | 7,720 | 40 | | | | | | | | | | | | |
| Mayo..... | 3,817 | 64 | 21 | 70 | 3 | 00 | 5 | 00 | 7 | 35 | 130 | 80 | 48 | 05 | 4,033 | 53 | 5,414 | 42 | 3 | 07 | 67 | 73 | 5,495 | 52 | 9,229 | 05 | | | | | | | | | | | | |
| Junio..... | 4,102 | 56 | 30 | 44 | 3 | 50 | 6 | 00 | 6 | 50 | 408 | 18 | 5 | 17 | 4,322 | 65 | 5,330 | 00 | 15 | 12 | 99 | 07 | 5,644 | 79 | 9,966 | 84 | | | | | | | | | | | | |
| Julio..... | 3,042 | 59 | 26 | 15 | 2 | 00 | 4 | 00 | 16 | 50 | 423 | 02 | 5 | 34 | 3,219 | 69 | 6,071 | 03 | — | — | — | — | 6,071 | 03 | 6,433 | 96 | 9,353 | 56 | | | | | | | | | | |
| Agosto..... | 4,089 | 04 | 16 | 79 | 2 | 00 | 3 | 08 | 7 | 35 | 132 | 25 | 42 | 32 | 4,262 | 73 | 7,331 | 69 | 9 | 23 | 61 | 09 | 7,401 | 92 | 11,664 | 65 | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre..... | 4,713 | 66 | 29 | 96 | 4 | 00 | 4 | 28 | 8 | 50 | 199 | 41 | 6 | 52 | 4,996 | 33 | 6,192 | 66 | 72 | 92 | 118 | 88 | 6,384 | 46 | 11,389 | 79 | | | | | | | | | | | | |
| Octubre..... | 3,470 | 02 | 18 | 85 | 3 | 50 | 1 | 50 | 14 | 30 | 296 | 87 | 7 | 68 | 3,866 | 92 | 9,903 | 99 | 38 | 30 | 84 | 71 | 10,027 | 00 | 13,333 | 92 | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre..... | 3,816 | 03 | 24 | 95 | 1 | 50 | 5 | 50 | 10 | 00 | 177 | 75 | 6 | 18 | 4,041 | 91 | 11,659 | 38 | 47 | 12 | 56 | 37 | 11,772 | 87 | 15,814 | 78 | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre..... | 2,939 | 34 | 23 | 41 | 4 | 50 | 61 | 23 | 18 | 80 | 179 | 08 | 4 | 71 | 3,222 | 67 | 13,988 | 75 | 12 | 90 | 81 | 51 | 13,183 | 16 | 16,405 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| | 43,938 | 88 | 314 | 61 | 38 | 00 | 135 | 37 | 134 | 50 | 2,092 | 14 | 79 | 80 | 46,643 | 30 | 83,443 | 58 | 267 | 20 | 875 | 56 | 84,886 | 44 | 131,629 | 64 | | | | | | | | | | | | |

El producto por viajeros forma el 33/41 por 100 del total producto del tráfico.

* accesorios G. V.
* de mercancías P. V.

1 8 9 2 CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA MOVIMIENTO

RESUMEN por meses y clases de los trenes hechos durante el año, y de los viajeros, mercancías y peso total que han atravesado

| MESES | Viajes individuales | Españoles viajeros | Españoles con trabajo | Españoles sin trabajo | TOTAL de viajeros | NUMERO DE VIAJEROS | | | | PESO del material | MERCANCIAS transportadas P. V. | TOTAL de peso atravesado |
|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | TOTAL | | | | | | |
| | | | | | | De 1. ^o | De 2. ^o | De 3. ^o | TOTALES | | | |
| Enero..... | 124 | 0 | 44 | 21 | 10 | 195 | 49 | 233 | 2,293 | 2,575 | 6,800,000 | 9,160,392 |
| Febrero..... | 116 | 0 | 18 | 3 | 8 | 145 | 51 | 205 | 2,995 | 2,801 | 4,637,000 | 6,044,542 |
| Marzo..... | 124 | 0 | 18 | 2 | 8 | 152 | 35 | 177 | 2,226 | 2,438 | 4,459,000 | 6,085,228 |
| Abril..... | 120 | 0 | 23 | 2 | 2 | 147 | 68 | 193 | 2,654 | 2,715 | 3,984,000 | 5,327,229 |
| Mayo..... | 124 | 4 | 19 | 3 | 10 | 160 | 47 | 246 | 3,215 | 3,508 | 4,906,200 | 6,802,110 |
| Junio..... | 130 | 10 | 27 | 1 | 7 | 165 | 55 | 238 | 3,523 | 3,841 | 4,983,000 | 6,859,781 |
| Julio..... | 124 | 0 | 20 | 0 | 4 | 148 | 52 | 241 | 1,953 | 2,216 | 4,543,000 | 6,442,652 |
| Agosto..... | 124 | 0 | 33 | 0 | 3 | 160 | 51 | 295 | 2,547 | 2,893 | 5,122,000 | 7,490,284 |
| Septiembre..... | 120 | 4 | 12 | 5 | 18 | 159 | 40 | 389 | 3,462 | 3,900 | 5,162,000 | 7,296,861 |
| Octubre..... | 124 | 0 | 47 | 0 | 3 | 174 | 74 | 274 | 2,150 | 2,498 | 7,040,000 | 10,719,436 |
| Noviembre..... | 130 | 0 | 54 | 0 | 8 | 182 | 53 | 224 | 2,487 | 2,764 | 7,365,000 | 11,397,610 |
| Diciembre..... | 124 | 0 | 59 | 2 | 9 | 194 | 35 | 171 | 1,968 | 2,174 | 8,471,000 | 12,787,843 |
| 1,454 | 18 | 371 | 39 | 90 | 1,982 | 619 | 2,853 | 30,883 | 34,353 | 67,382,200 | 30,774,638 | 98,156,838 |

PROMEDIOS

En el remolque de mercancías se han invertido 5198 jornales importantes más. 9,516
 Coste del remolque por tonelada útil más. 0,300

Mensual de viajeros. 2883
 Diario de viajeros. 252,633
 Mensual de mercancías. 84,084
 Diario de mercancías. 208,129

PROMEDIOS
 Mensual de trenes. 165
 Diario de trenes. 5,4
 Mensual de peso atravesado. 819,736
 Diario de peso atravesado. 208,129

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

1892

MOVIMIENTO

Resumen por meses de los coches y wagones arrastrados durante el año

| MESES | TREN N.º 9 Tolca á Villena | | TREN N.º 5 Bogotá á Villena | | TREN N.º 4 Villena á Escalante | | TREN N.º 12 Villena á Tota | | ESPECIALES | | TOTALES por meses | | DISTRIBUCIÓN DE LOS COCHES | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|-------------------------------|---------|------------|---------|----------------------|---------|----------------------------|-----|-------|---------|-------|
| | Coches | Wagones | Coches | Wagones | Coches | Wagones | Coches | Wagones | Coches | Wagones | Coches | Wagones | 1.ª | 2.ª | 3.ª | Wagones | TOTAL |
| | Enero..... | 62 | 280 | 53 | 239 | 93 | 263 | 62 | 281 | 9 | 732 | 319 | 1,735 | 62 | 65 | 130 | 62 |
| Febrero..... | 58 | 177 | 89 | 277 | 88 | 298 | 58 | 183 | 6 | 443 | 299 | 1,040 | 58 | 59 | 124 | 58 | 299 |
| Marzo..... | 62 | 173 | 97 | 230 | 97 | 191 | 62 | 182 | 2 | 174 | 320 | 950 | 62 | 62 | 134 | 62 | 320 |
| Abril..... | 61 | 130 | 97 | 201 | 95 | 164 | 60 | 141 | 2 | 141 | 315 | 786 | 60 | 60 | 135 | 60 | 315 |
| Mayo..... | 62 | 200 | 93 | 236 | 99 | 169 | 62 | 197 | 69 | 178 | 385 | 983 | 68 | 76 | 179 | 62 | 385 |
| Junio..... | 62 | 193 | 89 | 243 | 89 | 178 | 62 | 192 | 84 | 202 | 386 | 1,008 | 60 | 70 | 196 | 60 | 386 |
| Julio..... | 62 | 173 | 80 | 208 | 89 | 210 | 62 | 196 | 9 | 151 | 284 | 1,044 | 36 | 36 | 134 | 88 | 284 |
| Agosto..... | 68 | 269 | 65 | 298 | 64 | 243 | 68 | 260 | 2 | 227 | 297 | 1,265 | — | — | 143 | 124 | 267 |
| Septiembre..... | 69 | 277 | 64 | 240 | 66 | 212 | 69 | 277 | 82 | 180 | 347 | 1,186 | — | 4 | 221 | 190 | 347 |
| Octubre..... | 63 | 467 | 62 | 320 | 62 | 238 | 62 | 392 | 9 | 539 | 249 | 1,040 | — | — | 155 | 124 | 249 |
| Noviembre..... | 62 | 466 | 64 | 256 | 68 | 209 | 62 | 448 | 4 | 687 | 260 | 2,006 | — | — | 140 | 130 | 260 |
| Diciembre..... | 62 | 462 | 62 | 377 | 62 | 313 | 62 | 421 | 9 | 806 | 248 | 2,409 | — | — | 121 | 134 | 248 |
| | 753 | 3,219 | 595 | 3,223 | 963 | 2,586 | 748 | 3,140 | 260 | 4,413 | 3,679 | 16,311 | 406 | 432 | 1,777 | 1,064 | 3,679 |

CONTABILIDAD, INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA

T R A C C I O N - 1 8 9 2

Resúmen por meses de los kilómetros recorridos y carbón suministrado para las locomotoras

| MESES | KILÓMETROS RECORRIDOS | | | | | | | | | | | | TOTAL | CARBÓN SUMINISTRADO.—Kilogramos | | | | | | TOTAL | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------------------------|--------|---------|--------|-------------|--------|--------|----------|--------|------------|--------|------------|---------|
| | Ene. | | Feb. | | Mar. | | Abril. | | Mayo. | | Junio. | | | Julio. | | Agosto. | | Septiembre. | | | Octubre. | | Noviembre. | | Diciembre. | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| Enero | 1,872 | 1,490 | 1,890 | 1,890 | 1,803 | 6,035 | 10,718 | 7,702 | 10,993 | 11,590 | 40,973 | 10,993 | 7,702 | 10,993 | 11,590 | 40,973 | 10,993 | 7,702 | 10,993 | 11,590 | 40,973 | 10,993 | 7,702 | 10,993 | 11,590 | 40,973 |
| Febrero | 4,087 | 4,395 | 4,154 | 4,154 | 4,278 | 4,854 | 6,960 | 8,480 | 7,246 | 8,580 | 31,200 | 7,246 | 8,480 | 7,246 | 8,580 | 31,200 | 7,246 | 8,480 | 7,246 | 8,580 | 31,200 | 7,246 | 8,480 | 7,246 | 8,580 | 31,200 |
| Marzo | 1,080 | 1,386 | 1,247 | 1,247 | 1,326 | 5,190 | 10,000 | 10,540 | 10,435 | 11,244 | 44,364 | 10,435 | 10,540 | 10,435 | 11,244 | 44,364 | 10,435 | 10,540 | 10,435 | 11,244 | 44,364 | 10,435 | 10,540 | 10,435 | 11,244 | 44,364 |
| Abril | 1,076 | 1,815 | 1,757 | 1,757 | 454 | 5,102 | 7,659 | 11,240 | 11,335 | 4,210 | 34,435 | 11,335 | 11,240 | 11,335 | 4,210 | 34,435 | 11,335 | 11,240 | 11,335 | 4,210 | 34,435 | 11,335 | 11,240 | 11,335 | 4,210 | 34,435 |
| Mayo | 1,461 | 1,716 | 1,918 | 1,918 | 317 | 5,354 | 10,410 | 9,850 | 11,350 | 1,700 | 33,010 | 11,350 | 9,850 | 11,350 | 1,700 | 33,010 | 11,350 | 9,850 | 11,350 | 1,700 | 33,010 | 11,350 | 9,850 | 11,350 | 1,700 | 33,010 |
| Junio | 1,759 | 1,222 | 748 | 748 | 1,095 | 5,424 | 9,810 | 7,220 | 4,100 | 9,280 | 30,440 | 9,810 | 7,220 | 4,100 | 9,280 | 30,440 | 9,810 | 7,220 | 4,100 | 9,280 | 30,440 | 9,810 | 7,220 | 4,100 | 9,280 | 30,440 |
| Julio | 823 | 1,741 | 624 | 624 | 2,094 | 5,192 | 4,800 | 8,640 | 8,600 | 12,240 | 28,960 | 4,800 | 8,640 | 8,600 | 12,240 | 28,960 | 4,800 | 8,640 | 8,600 | 12,240 | 28,960 | 4,800 | 8,640 | 8,600 | 12,240 | 28,960 |
| Agosto | 1,714 | 1,683 | 1,786 | 1,786 | 1,522 | 5,054 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 |
| Septiembre | 1,714 | 1,683 | 1,786 | 1,786 | 1,522 | 5,054 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 | 10,329 | 10,329 | 8,852 | 9,700 | 27,540 |
| Octubre | 4,380 | 1,888 | 540 | 540 | 1,823 | 5,631 | 9,600 | 4,420 | 12,770 | 13,424 | 39,914 | 9,600 | 4,420 | 12,770 | 13,424 | 39,914 | 9,600 | 4,420 | 12,770 | 13,424 | 39,914 | 9,600 | 4,420 | 12,770 | 13,424 | 39,914 |
| Noviembre | 4,128 | 1,764 | 1,888 | 1,888 | 1,111 | 5,901 | 9,729 | 14,569 | 14,569 | 8,440 | 45,176 | 9,729 | 14,569 | 14,569 | 8,440 | 45,176 | 9,729 | 14,569 | 14,569 | 8,440 | 45,176 | 9,729 | 14,569 | 14,569 | 8,440 | 45,176 |
| Diciembre | 13,399 | 8,934 | 11,735 | 15,432 | 15,055 | 65,195 | 89,688 | 55,052 | 67,397 | 99,053 | 418,398 | 89,688 | 55,052 | 67,397 | 99,053 | 418,398 | 89,688 | 55,052 | 67,397 | 99,053 | 418,398 | 89,688 | 55,052 | 67,397 | 99,053 | 418,398 |



TRACCIÓN

MÁXIMO Y MÍNIMO RECORRIDO DE LAS LOCOMOTORAS

| MESES | Día de recorrido máx. ^o | Día de mínimo |
|-----------------|------------------------------------|----------------------|
| Enero..... | 20 — 276 kilómetros. | 31 — 156 kilómetros. |
| Febrero..... | 22 — 236 » | 21 — 136 » |
| Marzo..... | 14 — 220 » | 27 — 116 » |
| Abril..... | 1 — 266 » | 14 — 126 » |
| Mayo..... | 12 — 264 » | 31 — 126 » |
| Junio..... | 16 — 292 » | 25 — 136 » |
| Julio..... | 10 — 227 » | 23 — 136 » |
| Agosto..... | 6 — 266 » | 15 — 136 » |
| Septiembre..... | 18 — 250 » | 25 — 136 » |
| Octubre..... | 15 — 240 » | 2 — 136 » |
| Noviembre..... | 23 — 238 » | 17 — 136 » |
| Diciembre..... | 7 — 248 » | 14 — 136 » |

CONSUMO MENSUAL DE CARBÓN POR KILÓMETRO RECORRIDO

| | Carbón consumido por kilómetro recorrido | Promedio diario de kilómetros recorridos |
|-----------------|---|---|
| Enero..... | Kilógs. 6'175 | 214'03 |
| Febrero..... | » 6'440 | 201'84 |
| Marzo..... | » 8'698 | 164'52 |
| Abril..... | » 6'749 | 170'07 |
| Mayo..... | » 6'166 | 172'71 |
| Junio..... | » 5'625 | 180'80 |
| Julio..... | » 5'577 | 167'48 |
| Agosto..... | » 5'133 | 173'06 |
| Septiembre..... | » 5'463 | 168'46 |
| Octubre..... | » 6'326 | 180'10 |
| Noviembre..... | » 7'088 | 187'70 |
| Diciembre..... | » 7'654 | 190'35 |

Mes de máximo consumo de carbón por kilóm. recorrido.—Marzo..... 8'698
 Mes de mínimo consumo » » » » » —Agosto..... 5'133
 Corresponde el máximo consumo de carbón al mínimo de peso arrastrado.

TRACCIÓN

CONCLUSIONES DEDUCIDAS DE LOS DATOS RECOPIRADOS

| | |
|---|-------------------|
| Carbón consumido por kilómetro recorrido..... | 6'426 kilógs. |
| » » por día..... | 1,144'721 » |
| » » por tonelada arrastrada..... | 4'268 » |
| » » por » útil transportada..... | 13'614 » |
| Recorrido medio mensual..... | 5,432'916 kilóms. |
| » » diario..... | 150'806 » |
| » máximo mensual.—Enero..... | 6,635 » |
| » mínimo » —Febrero..... | 4,854 » |
| Día de máximo recorrido.—16 Junio..... | 292 » |
| » » mínimo » —27 Marzo..... | 116 » |

ORDEN DE LOS MESES SEGUN EL RECORRIDO DE TRENES

| | | | |
|--------------------|---------------|----------------------|---------------|
| 1.º Enero..... | 6,635 kilóms. | 7.º Mayo..... | 5,354 kilóms. |
| 2.º Diciembre..... | 5,901 » | 8.º Julio..... | 5,192 » |
| 3.º Noviembre..... | 5,631 » | 9.º Abril..... | 5,102 » |
| 4.º Octubre..... | 5,583 » | 10.º Marzo..... | 5,100 » |
| 5.º Junio..... | 5,424 » | 11.º Septiembre..... | 5,054 » |
| 6.º Agosto..... | 5,365 » | 12.º Febrero..... | 4,854 » |

ORDEN DE LAS LOCOMOTORAS SEGUN LOS KILOMETROS RECORRIDOS

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Núm. 14..... | 15,695 kilóms. | Núm. 11..... | 11,735 kilóms. |
| » 12..... | 15,432 » | » 10..... | 8,934 » |
| » 9..... | 13,399 » | » 13..... | — |

RESULTADO DE LA EXPLOTACIÓN DE 1892

Kilómetros explotados

| | |
|---|---|
| Población del recorrido | 45,275 habitantes |
| Viajeros efectivos..... | 31,353. El 75'88 % de la población |
| Recorrido medio de cada viajero. K.º | 19'263. El 36'34 % de lo que se explota |
| Producto por viajeros. Total..... | Ptas. 43,938'88 |
| Corresponde á cada viajero..... | » 1'279 |
| Producto por viajero y kilómetro recorrido..... | » 0'066 |
| Producto por viajero y kilómetro explotado..... | » 0'024 |
| Comprobación .. | 31,353 viajeros × Ptas. 0'066 × K.º 19'263 = 43,675 |
| ó bien..... | 31,353 » × » 0'024 × » 53' = 45'137 |

Mercancías transportadas á Pequeña Velocidad

| | |
|---|---|
| Número de toneladas transportadas .. | 30,555 |
| Producto de la pequeña velocidad..... | 84,876'34 Ptas. |
| Producto por tonelada | 2'777 » |
| Producto por tonelada y K.º explotado. | 0'052 » |
| Recorrido medio de cada tonelada. K.º | 20'992. El 39'6 % de lo que se explota |
| Producto por tonelada y K.º recorrido. | 0'132 Ptas. |
| Comprobación | T.º 30,555 × Ptas. 0'052 × K.º 53 = 84,209 |
| ó bien | » 30,555 × » 0'132 × » 20'992 = 84,606 |
| Producto por habitante | { Por viajeros..... Ptas. 0'970 } Ptas. 2,933 |
| | { Por mercancías G. y P. V. » 1'993 } |