

# LA LEALTAD

Julio Andres Valor

Redacción y Administración

ORGANO DEL PARTIDO CONSERVADOR DE ESTE DISTRITO

Precio de suscripción

Calle de Sta. Rita, núm. 18

SE PUBLICA TODOS LOS JUEVES

Al mes . . . 50 céntimos

Año IV

Alcoy 10 de Febrero de 1916

Número 156

## PROBLEMAS ECONOMICOS

### LA INDUSTRIA CARBONIFERA

La persistencia del conflicto guerrero que aqueja a Europa, repercute seriamente en uno de los artículos más indispensables para la vida moderna, cual es el carbón de piedra.

Pese a las numerosas instalaciones de fuerza hidráulica existentes en nuestro país, dicho mineral constituye todavía la base esencial de la mayoría de las industrias, y puede afirmarse que su falta, aun sólo su escasez, ocasionará más trastornos que la de cualquier artículo alimenticio, por indispensable que nos parezca.

Varias han sido las causas determinativas del alza de los precios y hasta de la carestía del combustible que empieza a sentirse. En primer lugar está el bloqueo contra Alemania, que para ciertos productos podrá resultar poco efectivo, pero que para mercancía tan voluminosa como la que nos ocupa, priva en absoluto de carbón alemán a los países que no sean limitrofes del Imperio germánico.

Para mayor transcendencia de ese bloqueo, los azares de la guerra han puesto también en manos alemanas las mejores cuencas carboníferas de Francia, y todas las de Bélgica; de modo que de las comarcas, grandes productoras de carbón, sólo quedan Inglaterra y los Estados Unidos disponibles para la mayor parte del mundo.

Semejante escasez, o limitación de centros productores, ya sería de por sí factor bastante para ocasionar serios trastornos al consumo. Lo peor del caso es que se encuentra agravado por otros dos motivos, cuales son la falta de brazos masculinos en Inglaterra, y la subida general de los fletes, subida que afecta principalmente a las mercancías de gran peso y volumen, con relación a su precio como ocurre con el carbón.

Según un documento parlamen-

tario inglés, durante los doce primeros meses de la guerra, la baja en la producción del carbón fué allí de 29 924,727 toneladas, o sea de un 11 por 100, y durante los últimos meses de 1915, de unas 2 400,000 toneladas mensuales.

Y por lo que hace a los Estados Unidos, no sólo el factor distancia opone una fuerte barrera a la importación, sino que, además, todas las empresas norteamericanas de importancia se dedican precisamente en estos días a realizar grandes acopios de carbón, por si en 1.º de Abril, en que termina el vigente convenio con las Sociedades de mineros, éstos se declaran efectivamente en huelga, según tienen anunciado.

A pesar de todo hay que reconocer que, tanto Inglaterra como los Estados Unidos, siguen materialmente en posibilidad de exportar carbón, y de exportar bastante; pero de nada sirve semejante posibilidad, si ese carbón no puede traerse en buenas condiciones de precio.

Si a esto se agrega que las necesidades de orden militar siguen creciendo en los países aliados, a nadie extrañará que los neutrales, colocados para aquéllos en muy secundario plano, tropiecen cada día con mayores dificultades en su aprovisionamiento.

Es un hecho real que actualmente muchas Naciones viven por lo que al carbón se refiere, de la magnitud de la Gran Bretaña, quien cede su carbón como un favor político y diplomático, merecedor de alguna compensación.

La situación es poco airosa y debe remediarse, si las circunstancias lo permiten, como ocurre entre nosotros.

Afortunadamente, España no carece de minas de carbón, y puede intentar algo en el sentido de bastarse a sí misma.

Por lo que se refiere a cantidad el notable ingeniero especialista Sr. Adaro, en su informe sobre el consumo del carbón nacional en la Marina de guerra (tantas veces citado en estas columnas), dejó bien demostrado que Asturias

encierra en sus entrañas carbón suficiente para cubrir todas las necesidades nacionales durante varios siglos.

El problema de la calidad ya es más complicado, porque la mayor riqueza calórica y menores residuos del carbón inglés, con relación al asturiano es causa de que algunas maquinarias, construidas e instaladas para el consumo del primero, no funcionen bien o se destruyan con el uso del segundo; pero esas maquinarias son las menos en la industria española; ese consumo especial es un tanto por ciento que podrá reducirse, y sobre todo, si se limitase a él la importación del carbón extranjero, le sería mucho más fácil procurárselo.

Según las estadísticas del año 1913, último de vida normal, existían en España 690 minas de hulla y 305 demasías mineras de la misma substancia. La producción nacional de carbón fué de toneladas, 3.783,214 por valor de 69.5 millones de pesetas, y el carbón extranjero aquí importado toneladas, 2.701,913 por valor de 70.2 millones de pesetas; es decir, que un 41 por 100 del total consumo español procedía de fuera, principalmente de Inglaterra.

Esta proporción ha disminuído en los años 1914 y 1915 mas no porque la producción española haya suplantado a la inglesa, sino porque el consumo se ha restringido a la fuerza, con grave peligro para la economía nacional. Dejando a un lado el último mes del año, porque las estadísticas de Diciembre aún no están confeccionadas, resulta que en 1914 se importaron 2.641,737 toneladas de hulla, y en 1915 tan sólo 1.420,873 toneladas.

Tales números indican con toda elocuencia las crecientes escaseces a que vamos llegando, y son un fiel reflejo de la realidad, mas bien suavizada que puesta de relieve. Decimos esto, porque en materia de importación de carbones toda la vida ha existido una partida de consideración no recogida por las estadísticas. Nos referimos a las gabarras que, se-

gún preceptos reglamentarios, están autorizados para llevar a remolque los buques nacionales, con objeto de portear el carbón necesario a su consumo propio.

No será aventurado suponer que de semejante autorización se haya abusado un poco, y que las aludidas gabarras habrán contribuído bastante a un suministro subrepticio de combustible extranjero. Pues bien: todos los que hayan visitado nuestros puertos desde que estalló la guerra, habrán observado la ausencia completa de los remolques de carbón, y comprenderán fácilmente lo que esa ausencia contribuye al actual estado de cosas.

¿Modo de remediar la actual crisis? No sabemos aún las consecuencias que de sus estudios deducirá la Junta de Defensa del consumo hullero nacional. Por nuestra parte, creemos que el remedio más patriótico y permanente sería favorecer abiertamente la producción hullera española. Ha sonado la hora de llevar a la práctica alguna de las esperanzas de reconstitución industrial que entre nosotros despertó al principio la guerra europea.

Precisamente, el que nos ocupa es un ramo de actividad que merece ser protegido. La misión del Estado, al velar por el desenvolvimiento económico nacional, es apartarse de las industrias que sean planta de estufa, sólo virificadas por el constante sacrificio del consumidor, y acudir, en cambio, a aquellas otras para las que el país ofrece excelentes condiciones naturales.

Si aquí no existe una industria potente del carbón, es porque todavía no nos lo hemos propuesto, y porque el Estado no se ha decidido a tomar a su cargo la baratura del transporte ferroviario de mineral, en condiciones de competir con la vía marítima.

A mayor abundamiento, el capital que en su caso había de resultar más directamente favorecido es un capital sano, que trabaja de buena fe. De entre ese círculo, el más discutido ha sido siempre el de las Felgueras, y con

la nueva gerencia ha sufrido un cambio radical. Reanudó la amortización de obligaciones, suspendida bastante tiempo y se ha puesto en condiciones de no despertar suspicacias. Y si a guisa sombra flota en el ambiente, para contener la expansión de la industria extractora del carbón, se deriva únicamente del mal recuerdo que en ella han dejado los numerosos conflictos obreros y los temores de futuras huelgas.

En cuanto a formas o procedimientos, los mismos productores indicaron hace algún tiempo los derroteros de la protección que necesitaban. Las excepciones del servicio militar obligatorio en favor del personal minero, que pierden hábitos de su rudísimo trabajo cuando se le prolonga demasiado la vida de guarnición, medida ya acordada por el Gobierno con notorio acierto, anticipos de capital para las labores por parte del Estado, previo informe favorable de sus ingenieros de Minas, con reintegros parciales de esos anticipos a medida que el mineral vaya saliendo a la superficie.

Conseguido lo primero, queda por lograr lo segundo, y aunque a primera vista parece tan difícil, podría quizá ser solucionado de modo sencillo.

¿Sería imposible la emisión de bonos especiales del Tesoro, destinados a favorecer industrias verdaderamente productivas? ¿Perdería algo el Estado con prestar su crédito a negocios que no ofrecen la menor quiebra? El público financiero, que tan bien acoge esa clase de papel, ¿no daría mayores contingentes a la suscripción, sabiendo que se destinaba a fines remuneradores?

Quizas sea muy comprometido contestar a esas preguntas desde el Poder, mas no debe perderse de vista la ocasión tan favorable que ahora se presenta de nacionalizar nuestra producción hullaera y de economizar los 70 millones de pesetas con que anualmente tributamos al extranjero, a cambio de su combustible.

## EL PROBLEMA DE LOS FLETES

No hay ningún problema tan grave en el momento presente como el de los fletes. afecta este problema un carácter mundial, y ello hace que, se repercusión sea mas transcendental en toda la industria y en todo el comercio.

La amenaza que pesa sobre nuestra riqueza naranjera, ¿que es, en el fondo, sino un aspecto de ese problema? Recientes estan las declaraciones del ministro de Comercio británico, Mr. Hanciman,

diciendo que, para aumentar el tonelaje disponible en el transporte de materias indispesables, era preciso prohibir el transporte de las superfluas. En esa declaración se encuentra la causa principal de la crisis que a nuestra industria naranjera amenaza.

El problema de los fletes es grave. En Italia la tonelada de carbón ha tenido que pagarse ya a 200 libras: precio siete veces mayor del que alcanzaba de ordinario. Hoy tenemos a la vista datos del *Economist* británico, y en ellos nos encontramos con que hay fletes, como el de Cardiff a Génova, que ha aumentado en un 1014 por 100. Otros fletes, aun no llegando a tan fabulosa cifra, han tenido aumentos también considerables. Entre ellos estan el flete de la Argentina a Inglaterra, aumentado en un 900 por 100, y el de Nueva York a los puertos ingleses que se aproxima al 500 por 100.

Aquí, donde tanto se ha hablado de las ganancias de algunos navieros españoles, debieran conocerse otras cifras de la Revista británica *Statist*, según las cuales los armadores ingleses han realizado un beneficio aventual de 230 millones de libras, ó sea 5.740 millones de francos.

Se explica el encarecimiento de los fletes. El *Amirantazgo* británico ha requisado el 35 por 100 de la Marina mercante inglesa, y otro 15 por 100 lo emplea actualmente en el transporte de generos indispensables de alimentación. Además, los obreros de los muelles han disminuido, y esto hace muy lentas las operaciones de desembarco.

No puede pensarse en el aumento rapido del tonelaje; pues las construcciones militares tienen preferencia sobre las comerciales, y de ahí que el ministro de Comercio inglés solo haya encontrado como paliativo, nunca como solución del problema, dos medidas: reducción de los transportes, prohibiendo importaciones, y aumento de la mano de obra. Lo primero depende solo del Gobierno; para lo segundo precisa contar con los obreros, con el fin de aumentarles la jornada. Y como aquello es mas facil que esto, el Gobierno británico tiene por ello mas preferencias.

Esa medida repercutirá en muchos países, y desde luego afecta grandemente a nuestra riqueza naranjera. Es de esperar que el Gobierno tenga muy en cuenta lo votado en la asamblea de Valencia para favorecer esa riqueza, que esta tan amenazada.

Galeria del Partido Conservador

## EXCMO. SR. D. RAFAEL ANDRADE

Joven, si no en edad, al menos en su espíritu, ameno, cultísimo, literato y abogado, es D. Rafael Andrade y Navarrete.

En el Ateneo de Madrid y en la Academia de Jurisprudencia y Legislación desempeñó cargos importantes, prueba de su mucha valía, y realizó campañas brillantísimas.

Como es sevillano y como es hombre de los más instruidos, su conversación particular y su oratoria pública encantan, por el gracejo con que habla y con los profundos conceptos e ideas que expone en sus discursos.

Su pluma, intencionada y galana, ha escrito artículos notabilísimos y bellísimas producciones literarias que le granjearon la admiración de la intelectualidad española.

Como político, hace veinte años que ostenta representación en Cortes, habiendo sido elegido por Alcañiz, Teruel y Valderrobres.

En el Congreso ha presidido Comisiones importantes y formó parte de la de Presupuestos.

Con este motivo, en la Cámara popular pronunció los discursos que le dieron fama de gran orador.

D. Rafael Andrade ha sido director general de Obras públicas y subsecretario del ministerio de Hacienda, desempeñando altos puestos con grandes competencia, celo y probidad.

Designado para gobernador civil de la provincia de Barcelona, su gestión no puede haber sido ni mas sensata ni más aplaudida.

En este cargo, donde tantos políticos fracasaron ruidosamente, el Sr. Andrade por excepcion logró traerse al pueblo barcelonés, siendo respetado y querido por todos, hasta tal punto, que, cuando por necesidades de la política y premio a sus aciertos grandes se le designo para ministro de Instrucción pública, esta noticia causó gran pesar en la ciudad condal, y todas las clases sociales de Cataluña coincidieron en homenajear y rendir un tributo de admiración y afecto al emprender su viaje a Madrid el Sr. Andrade.

Toda la Prensa, en tal ocasión, sin distinciones políticas, dedico grandes y sinceros elogios a la labor realizada por esta gran figura conservadora, llegando al ministerio rodeado de todos los honores, consideraciones y prestigios.

De su actuación al frente del departamento de Instrucción nada hemos de decir, pues bien reciente está su labor.

Bastenos decir que la energía y el afecto se hermanaron en su espí-

ritu para solucionar los conflictos estudiantiles, y que tan gran tacto demostró que pudo lograr ver vencidas todas las intransigencias escolares y todos los alborotos consiguientes.

¿Qué más diremos del señor Andrade?

Es amigo de sus amigos, tanto, que es para él la mayor contrariedad no poder servir a aquel que solicita de él algo que sea justo y factible,

## DEL AYUNTAMIENTO

Se celebró ayer noche la sesión del Ayuntamiento, bajo la presidencia del Alcalde accidental don Enrique Garcia Mataix.

Sin discusión alguna se aprobaron:

Un informe de la Comisión de Vecindamientos, Alojamientos y Bagajes, referente a los bagajes satisfechos en el año 1915.

Dos de la comisión de Policía de Abastos, modificando un artículo de las Ordenanzas municipales sobre la venta del pan, y disponiendo que se abonen 50 céntimos por diferencia en el precio de la harina, a los pobres en la forma ya acordada.

Otros informes de la Comisión de Hacienda referentes a modificaciones en la clasificación de cédulas.

Y un expediente de quintas.

Quedó ocho días sobre la mesa una Instancia de D. Miguel Gilbert y otros reclamando contra el acuerdo del Ayuntamiento de que se colocasen puertas que cierran la verja de la casa número 14 de la Plaza de la Constitución.

Pasó a informe de la Comisión de Policía urbana, una instancia de D.ª Maria Sempere Miró acompañando los planos de un kiosco que ha de instalar en la Plaza del Mercado.

Leida una proposición de varios Sres. Concejales pidiendo que en todos los carros, coches y automóviles, se coloquen placas numeradas para que los dependientes del Ayuntamiento puedan denunciar facilmente a los infractores, a petición del Sr. Payá Miralles quedó ocho días sobre la mesa.

Lo mismo ocurrió, a petición del Sr. Pico, con el informe de la Comisión especial de arqueo.

Y tras unos ruegos del Sr. Botella, se levantó la sesión a las siete y media.

## PRONOSTICOS DEL TIEMPO

El jueves 10, actuará en el NO. de Francia una importante depresión y otras se señalarán en el mar del Norte y en el Mediterráneo superior. Por la influencia de estos núcleos de fuerzas, se registrarán lluvias y algunas nie-

# Cinematógrafo KOK

En esta época de invierno, las veladas se hacen insoportables.

Para evitar el aburrimiento, adquiera Vd. un **Cinematógrafo KOK Pathé freres** maravilloso aparato que por el poquísimo dinero que cuesta, reproduce en cualquier espacio en habitación grande o pequeña todas las sorprendentes escenas de la cinematografía, viajes, vistas, asuntos dramáticos o cómicos, proyecciones propias para colegios y patronatos, asuntos militares, risa y seriedad, todo, todo lo encontrareis en el Cine **KOK**.

No hace falta para las proyecciones tener instalada en la casa luz eléctrica, puesto que el aparato por sí solo se suministra el fluido, así como también hay modelos que funcionan con corrientes alterna y continua.

El **KOK** es útil en las noches de mal tiempo para el gabinete y en las noches espléndidas de mucho calor, para el jardín.

Representante en Alcoy, D. R. CASASEMPERE, quien tendrá mucho gusto en recibir a cuantas personas quieran presenciar una sesión de cinematógrafo en su salón de la calle de San Francisco, 32. 2.º

ves en nuestras regiones, particularmente desde las del NO. y N. a las centrales, con vientos fuertes de entre SO. y NO.

El viernes 11, pasará por el mar del Norte la depresión principal, y otra secundaria se señalará en el Mediterráneo superior. Causarán lluvias, principalmente desde el Cantábrico y Centro al NE., con vientos del tercer cuadrante.

El sábado 12, al apartarse por Italia la depresión del Mediterráneo superior, llegará otra de bastante intensidad al Cantábrico. Por la acción de ellas se producirán lluvias y nieves en nuestras regiones, especialmente desde las centrales, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

El domingo 13, esta depresión del Cantábrico se trasladará al Mediterráneo, hacia los parajes de Baleares y golfo de León. Ocasionalmente lluvias y nieves en la mitad oriental de la Península, con vientos de entre NO. y NE. y baja considerable de temperatura.

Del 14 al 15 llegarán otras depresiones a las Islas Británicas y al Cantábrico, las cuales producirán lluvias y algunas nieves en la Península, principalmente desde el NO. N. al Centro, con vientos más o menos fuertes del tercero al cuarto cuadrante.

SFEIJOON.

## HEBDOMADARIO RELIGIOSO

**Viernes 11.**—S. Saturnino. Abstinencia de carnes.

Sta. María.—Todos los días a las nueve misa mayor y al anochecer rosario.

S. Mauro.—Todos los días al anochecer corona.

Sto. Sepulcro.—Al anochecer ejercicio en honor de la Beata Josefina María Inés de Beniganim con exposición del Señor.

S. Agustín.—A las siete misa de comunión y al anochecer el décimo ejercicio del trecentario de S. Francisco de Paula con exposición del Señor y sermón por D. José Boronat.

Esclavas.—Todos los días a las siete misa de exposición del Señor y a las cinco y media de la tarde reserva y bendición.

**Sábado 12.**—Sta. Eulalia.

Sta. María.—A las seis y media felicitación sabatina y misa de comunión; a las nueve misa mayor; al anochecer rosario;

por la noche vigilia eucarística por el turno «Virgen María.»

Sto. Sepulcro.—Al anochecer salve por la V. O. T. del Carmen.

**Domingo 13.**—VI después de Epifanía. S. Diego.

Sta. María.—A las cuatro misa de comunión y reserva del Señor por el turno «Virgen María;» a las siete segundo ejercicio de los siete domingos de S. José y misa de comunión; a las nueve tercia, asperges y misa mayor con homilía por el Sr. Arcipreste; por la tarde a las cuatro ejercicio por la Cofradía de la Santísima Trinidad con exposición del Señor y sermón.

S. Mauro.—A las siete misa de comunión; a las nueve misa mayor; al anochecer el ejercicio de los siete domingos de S. José.

Sto. Sepulcro.—A las siete misa de comunión; por la tarde a las cuatro y media ejercicio por la V. O. T. de Carmen con exposición del Señor y sermón por el Dr. D. Joaquín Pérez.

S. Agustín.—A las siete misa de comunión y al anochecer el ejercicio segundo de los siete domingos de S. José con exposición del Señor.

**Lunes 14.**—S. Valentín.

**Martes 15.**—Stos. Faustino y Jovita. Sto. Sepulcro.—Al anochecer ejercicio con exposición del Señor en honor de Sta. Teresa de Jesús.

**Miércoles 16.**—Sta. Juliana.

S. Agustín.—A las siete felicitación Josefina y misa de comunión.

**Jueves 17.**—S. Alejo.

Sto. Sepulcro.—Al anochecer ejercicio eucarístico.

## NOTICIAS

Por la Comisión Municipal corre pendiente se ha acordado que la Fiesta del Arbol se celebre en nuestra ciudad el domingo 27 de los corrientes.

La Comisión Municipal de Beneficencia domiciliaria está estudiando la forma de corregir algunos abusos a fin de que sean únicamente socorridas las personas que verdaderamente lo necesiten.

Como de costumbre ha publicado el Patronato de la Juventud Obrera su acostumbrada memoria anual en la que se detallan minuciosamente los trabajos realizados durante el pasado año 1915.

Agradecemos al referido cen-

tro obrero el envío que nos ha hecho de una Memoria y en particular a nuestro buen amigo don Rafael Gosalbez Just secretario del Patronato.

Ampliando las noticias que dimos en nuestro número anterior respecto al debut de la aplaudida compañía Ferri-Tovar en el Teatro Circo, tenemos el gusto de participar a nuestros lectores que aquel se celebrará el martes próximo 15 de los corrientes, poniéndose en escena «El Cardenal», exclusivo de esta compañía.

Segun nuestras noticias es grande el abono para las seis funciones que se daran.

Merced a los constantes desvelos del muy digno Sr. Arcipreste estos días se han reanudado los trabajos de edificación de la fachada de la Parroquia de Santa María.

Muy de desear sería que las personas adineradas destinaran algun donativo a fin de que quedara prontamente terminada la referida obra que tanto ha de embellecer a nuestro primer templo parroquial.

A beneficio del proyectado pabellón para niños tuberculosos del Hospital, se celebraron anoche en el Teatro Calderón dos sesiones tomando parte en ellas la distinguida tiple alcoyana María Abad, el profesor de piano nuestro buen amigo D. Rafael Casasepere y las celebradas artistas hermanas Heliet y Emilia Bracamonte.

Dado el fin caritativo a que se destinaba la recaudación, nuestro querido compañero en la prensa Don Galileo Pung director del «Heraldo de Alcoy», se ofreció gustoso a tomar parte en la velada y al efecto, con la señorita Adriana Saleta interpretaron el bonito entremés «El Chiquillo». Inútil es decir que con tales alicientes el teatro se vió muy concurrido y que hubo aplausos para todos.

A las ocho y media de la mañana de hoy ha intentado suicidarse el joven de dieciséis años Santiago Blanes Iguatada, arrojándose por el puente de Cristina.

El Juzgado se ha personado en el lugar del suceso, ordenando que el herido, que se hallaba en grave estado, fuese trasladado al Hospital.

El virtuoso señor Cura de la Parroquia de Santa María nuestro considerado amigo D. Juan Bautista Escrivá ha organizado

el retiro espiritual y al efecto el domingo próximo se celebrará este acto piadoso para los caballeros en la Casa de Desamparados.

El retiro para las señoras se verificará mañana viernes en la Capilla de la Comunión de la parroquia de Santa María.

Los católicos que deseen mas pormenores de estos actos religiosos, dirijanse al citado señor Arcipreste o a nuestro estimado compañero Don Enrique Moltó Abad director del «Diario de Alcoy».

Anoche se desarrolló sobre nuestra ciudad un furioso vendaval acompañado de un fuerte aguacero que indudablemente causaría enormes destrozos en los campos.

A causa de la impetuosidad del viento se apagó durante varios intervalos el alumbrado público y el particular, pero afortunadamente las interrupciones fueron de poca duración.

La sociedad recreativa «El Serpiz», inaugurará el próximo domingo las veladas musicales de Carnaval, en obsequio de los socios y sus familias.

Se halla muy aliviada de la grave enfermedad sufrida, la distinguida señora Doña Enriqueta Ridaura esposa de nuestro estimado amigo particular D. Rafael Cantó concejal del Ayuntamiento.

Mucho celebraremos el total restablecimiento de tan apreciable dama y que vuelva la tranquilidad a reinar en el seno de su estimable familia.

Esta noche debutará en el Teatro Circo la aplaudida bailarina La Bilbainita que ha alcanzado infinitos aplausos en cuantos teatros ha trabajado.

Completarán el programa preciosas películas que llamarán la atención,

El Teatro Calderon presenta para estos días el siguiente programa.

Mañana estreno de la película moderna «Ladrones de Radium».

El sábado notable estreno del emocionante film «El Jokoy de la muerte», serie extraordinaria.

Próximamente «La atracción del antifaz», en cuatro partes, «El Angel Guardian», «La Máscara loca», «Olette», portento de la cinematografía, y las películas de series «La moneda rota», en 22 episodios, y «Los misterios de New-York», en 36 episodios.

Imprenta de Camilo Vilaplana J. d. d.

 **MODELACION IMPRESA**

para secretarías de Ayuntamientos,  
y Juzgados Municipales

≡≡≡ **PAPELERÍA Y LIBRERÍA** ≡≡≡  
OBJETOS DE ESCRITORIO

Precios económicos

*Camilo Vilaplana Jordá*

Plaza de la Constitución, 4

≡≡≡ **ALCOY**

**TARIFA DE PRECIOS**

ANUNCIOS EN CUARTA PLANA

Un octavo de plana, cinco pesetas por cada diez números de inserción.

ESQUELAS MORTUORIAS

Media plana, 40 pesetas. Tres columnas 30 idem  
Dos columnas, 20 id.

En las esquelas tendrán un 25 por 100 de descuento los señores suscriptores.

NOTA. Cada anuncio satisfará 10 céntimos de impuesto. (Ley de 1.º Enero 1906.)

**ESPACIO DISPONIBLE**

**ESPACIO DISPONIBLE**